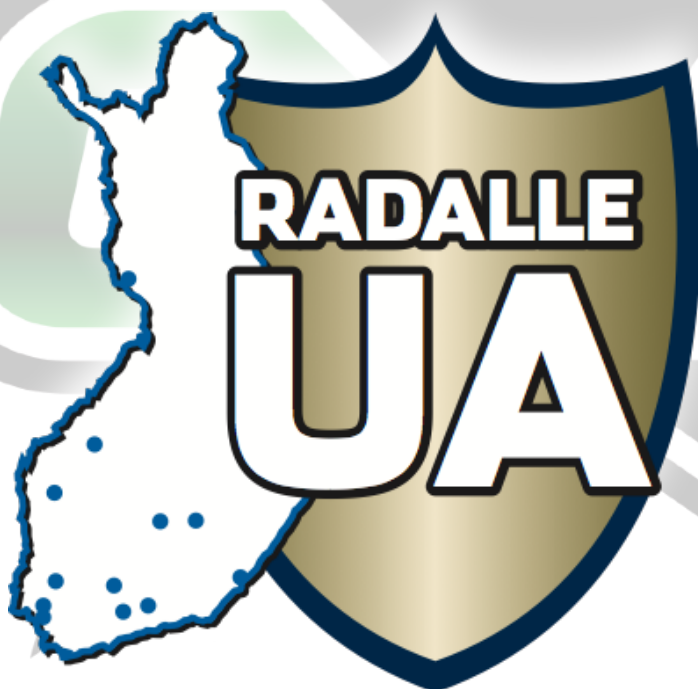


RADALLE
Racing.com

RADALLE
drifting
FDO

DRIFTING ALLSTAR

FDO



FDO ALLSTAR KEMORA 11.6.2016

KILPAILUKUTSU

FDO PRO & Pro2 & ProStreet

FDO ALLSTAR ARTUKAINEN

Pro, Pro 2, ProStreet

I KILPAILUN SÄÄNNÖT

Kilpailun nimi	FDO AllStar Artukainen
Päivämäärä	11.6.2016
Kilpailun arvo	Kansallinen
Kilpailun järjestäjä	RADALLE Urheiluautoilijat ry
Paikkakunta	Turku

I OHJELMA

PVM	KLO	
		Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa.
10.6.2016		
	18:00	Katsastus ja kilpailupaikalla ilmoittautuminen alkaa
	23.59	Ilmoittautumisaika päättyy.
11.6.2016		
		Kilpailuun hyväksytyjen lista ja mahdolliset kilpailijaohjeet julkaistaan, www.radalle.com
	7:00	Kilpailutoimisto ja katsastus avataan
11.6.2016		
	07:00	Drifting -kilpailutoimisto avataan
	7:00 - 8:30	ilmoittautuminen kilpailupaikalla
	7:00	Kiertävä katsastus alkaa
	8:30	Ohjaajakokous kaikki luokat
	9:00	Vapaat harjoitukset alkavat
	11:30	Ohjaajakokous kaikki luokat
	12:00	Lajittelut
		Ohjaajakokous kaikki luokat

	16:00	Kaaviot
	20:00	Kilpailut päätty
		Palkintojenjako kilpailun päätyttyä pääkatsomon edessä
12.6.2016		Tulosten julkaiseminen Kiti-kisapalvelussa ja www.radalle.com sekä drift.fi

VIRALLINEN ILMOITUSTAU

KILPAILUTOIMISTO		
Paikka	Artukaisten moottorirata	
Osoite	Artukaistentie, Turku	
Sähköposti	drifting@radalle.com	
Henkilö	Ari Ikola	
Aukioloaika	11.6. klo 7:00 - 21:00	

Artukaisten moottoriradalla osoitteessa Artukaistentie, Turku ”liiterin” eli asuntovaunun seinässä 11.6.2016 kello 7:00 alkaen. Kilpailutoimisto sijaitsee varikkoalueella.

II KILPAILU

1. Järjestäjä

RADALLE.com FDO AllStar Artukainen järjestäjänä on RADALLE Urheiluautoilijat ry.

Kilpailu järjestetään noudattaen Autourheilun yleisiä sääntöjä 2016, Drifting lajisääntöjä 2016, FDO sarjasääntöjä, FDO-luokkien sääntökirjoja sekä tätä kilpailukutsua ja mahdollisia lisämääräyksiä AKK:n luvalla nro /DRF/2014. Kilpailun pelastussuunnitelma on nähtävissä kilpailutoimistossa.

1.1. Toimihenkilöt

Toimitsija		Puhelin / email	
Kilpailunjohtaja	Teppo Laukkanen		teppo@radalle.com

Turvallisuuspäällikkö	Heikki Isomäki		heikki@radalle.com
Kilpailusihteeri	Ari Ikola		drifting@radalle.com
Katsastuspäällikkö	Tero Perenius		

III YLEISOHJEET

1. Yleiskuvaus radasta

Kilpailu ajetaan asfalttipohjaisella kentällä.

2. Kilpailuluokat

Luokka 1 Pro

AKK:n sääntökirjan mukainen drift Pro Luokka

Luokka 2 Pro2

AKK:n sääntökirjan mukainen FDO sääntöjen määrittämä drifting Tulokas Luokka, luokkaa täsmentää FDO sääntökirja

Luokka 3 ProStreet

AKK:n sääntökirjan mukainen FDO sääntöjen määrittämä drifting Tulokas Luokka, luokkaa täsmentää FDO sääntökirja

3. Ilmoittautuminen

Kilpailuun voivat osallistua kaikki kuljettajat, joilla on AKK:n myöntämä kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi. Pro2, Street ja ProStreet luokissa riittää kertalisenssi, eli mikäli sinulla ei ole voimassa olevaa lisenssiä, tulee sinun lunastaa käteisellä 25€ arvoinen kertalisenssi kilpailutoimistosta.

Finnish Drift Open ELI FDO -kilpailut ovat kaikille kuljettajille avoimia.

Promilleraja on ehdoton 0,00. Alkoholin käyttö rata-alueella on ehdottomasti kielletty! Kaikki kilpailijat saatetaan testata.

Kilpailuun ilmoittaudutaan KITissä: <https://akk.autourheilu.fi/Login.aspx> . Ennakkoilmoittautuneille kuljettajille sekä kolmelle (3) mekaanikolle on ilmainen sisäänpääsy rata-alueelle lauantaina.

Ilmoittaudu paikanpäällä kilpailutoimistossa ennen ensimmäistä ohjaajakokousta, mielellään heti paikalle saavuttuasi. Kilpailutoimisto on auki lauantaina 7:00 alkaen. Ilmoittautuminen ja katsastus mahdollista myös jo perjantaina.

Osallistuminen kilpailuun tapahtuu kilpailijoiden omalla vastuulla. RADALLE Urheiluautoilijat tai promotioyhtiö R-Pro Oy eivät ota vastuuta kilpailun aikana mahdollisesti sattuneista vahingoista tai tapaturmista.

Kilpailunjärjestäjä voi peruuttaa kilpailun ilman erikseen mainittua syytä. Kilpailunjärjestäjä ei ole vastuussa mahdollisista kilpailun peruuntumisesta aiheutuneista kuluista kilpailijalle.

4. Osallistumismaksut

Osallistumismaksu on 130€, RADALLE Ua:n jäsenille 110€, Kitin näyttämässä laskussa voi esiintyä edelleen tuo 130€, mutta tässä mainittu 110€ riittää RADALLE Ua:n jäseniltä.

Maksut tulee suorittaa järjestäjän tilille ilmoittautumisajan puitteissa mennessä:

RADALLE UA ry IBAN: FI7614163000133827

Kirjoita maksaessasi viestikenttään sekä kuljettajan että kilpailun nimi Esim Kalle Kuljettaja, Pro, Drifting AllStar Artukainen tai käytä Motorsport ID:tä viitenumeronä.

Kilpailuun ilmoittautuneilla kuljettajilla on mahdollisuus ostaa alennushintaisia lippuja sunnuntaille rata-alueelle hintaan 10€/kpl. Lisätietoja ja lipputilaukset ilmoittautumisajan puitteissa drifting@radalle.com

Kilpailuun on mahdollista ilmoittautua myös virallisen ilmoittautumisajan jälkeen.

5. Varikko

Varikon pystytys perjantaina, lauantaina 11.6.2016 kello 7.00 alkaen. Varikon pystytyksessä on otettava huomioon melumääräykset, sekä muut kilpailijat ja henkilökunta. Moottoriradoilla on tiukat ympäristövaatimukset radan aukioloaikojen ulkopuolella. Varikolta kantautuva ylimääräinen ääni voi aiheuttaa kilpailusta sulkemisen. Varikko rakennetaan saapumisjärjestyksessä drifting -varikkoalueelle. Moottoriradalla yöpyminen on mahdollista.

Perimme maksun sähköä tarvitsevilta, joka suoritetaan ilmoittautumisen yhteydessä kisatoimistoon. Sähkösä maksu on 20€/vkl. Sähkösä maksun suorittamisesta saat todistukseksi merkin, joka laitetaan näkyville. Sähkösä tarve ilmoitetaan ja maksetaan kilpailutoimistoon.

Varikolle tullessa on noudatettava varikkopäällikön ohjeita. Trailerit tulee siirtää asfaltilta soralle, pois varikko asfaltilta.

Jokaisella kilpailijalla ja/tai tiimillä on oltava käyttövalmis ja viranomaisten hyväksymä vähintään 6 kg sammutin ja sammutuspeite käytössään. Sammuttimen pitää olla huolto- ja tarkastusmerkitty ja päiväyksien tulee olla voimassa. Sammutin pitää olla sijoitettuna varikkopaikalle näkyvään paikkaan ja olla helposti saatavilla.

Varikolla sekä kilpa-auton että huoltoauton alla on oltava vähintään pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite. Lisäksi kilpailijoilla tulee olla kilpailijakohtainen öljyvähinkojen estoon tarkoitettu imeytysmatto. Imeytysmattoja sekä suojapeitteitä voi ostaa RADALLE.com info-pisteestä sikahintaan. Halvemmalla pääsee hankkimalla nämä varusteet etukäteen esim. Motonetista.

Polttoainetta ei ole saatavissa kilpailupaikalta. Lähin huoltoasema löytyy kätevästi osoitteesta www.polttoaine.net

POLTTOAINETTA SAA SÄILYTTÄÄ VAIN POLTTOAINEEN SÄILYTYKSEEN VALMISTETUISSA ASTIOISSA!

Tulityönteko varikolla on sallittu vain kilpailunjohtajan luvalla.

Tupakointi varikolla on sallittu vain erikseen osoitetuilla paikoilla.

Varikkomopoilla, ajettavilla kylmälaukuilla sekä motorisoiduilla WC-pöntöillä yms. pörisevillä mönkijöillä liikkuesssa tulee olla kypärä päässä. Huomaa, että melurajat ja -ajat koskevat myös edellisessä lauseessa mainittuja kulkineita.

Kilpailija huolehtii kilpailun aikana käyttämiensä renkaiden poiskuljetuksesta kilpailupaikalta sakon uhalla.

Kilpailija on vastuussa radalle ja sen ympäristölle aiheuttamistaan vahingoista.

Kilpailija on vastuussa kaikista avustajiensa teoista ja laiminlyönneistä.

Kilpailija huolehtii varikkoalueensa puhtaudesta ja siisteydestä. Varaa varikolle käyttöösi roskis tai laita vaikkapa jätessäki nippusiteellä varikkopilttuullesi roskia varten. Otathan huomioon että ratojen omistajat tarkastavat alueen ja ovat tarvittaessa yhteydessä kilpailijoihin mikäli huomautettavaa löytyy sekä laskutavat siivouskuluja.

6. Muut mahdollisesti tarvittavat palvelut

Majoitus ja evästys

Radalta löytyy wc- ja suihkutilat. Radan varressa varikolla on rataravintola.

Varikolla on mahdollisuus yöpyä ja radan läheisyydessä löytyy runsaasti majoitus mahdollisuuksia.

Autojen pesu

Varikolta löytyy autoille pesupaikka. Omat pesutarvikkeet mukaan. Autoa pestessä ei saa käyttää pesuainetta.

Ensiapu

Paikalla ensivasteyksikkö, johon saa yhteyden kohtaamalla tai esimerkiksi soittamalla kilpailutoimistoon. Ensivasteyksikkö päivystää varikon läheisyydessä hälytysajoneuvossa sekä alueella kiertää mönkijäpartio palokunnan tunnuksin varustettuna.

7. Mainostaminen

Järjestäjä varaa mainostamiseen seuraavat tilat.

- Tuulilasin yläreuna sarjan tuulilasitarraa varten.
- Saatuja tarroja ei saa itse leikellä tai modifioida.
- Tila etupuskurin kulmista 12 x 35 cm
- Tuuli- ja takalasiin muotoonleikatutuille kilpailunumeroille.

8. Kilpailun kulku

Kilpailun kulku on AKK:n sääntökirjan mukainen. Kilpailutuomaristolla on oikeus julistaa kilpailu päättyneeksi tai keskeytyneeksi. Kaavion pääsyyn ei ole pisterajaa.

8.1 katsastus

Autojen on ennen ensimmäiseen ajosuoritukseen osallistumista läpäistävä katsastus, jossa niiden todetaan täyttävän luokkansa tekniset määräykset. Desibeliraja kilpailupäivänä on 110 dB / 4500 rpm.

Kilpailuajoneuvossa on oltava vähintään voimassa oleva liikennevakuutus. Katsastus kilpailupaikalla lauantaina 7:00 - 10:00.

8.2 Arvostelutuomarointi

Arvostelutuomarointiperusteet, jotka tarkennetaan ohjaajakokouksissa:

Lajittelussa:

Nopeus 30p.

- autoa tulee kuljettaa suurimmalla mahdollisella tasaisella nopeudella koko suoritusalueen läpi. Pisteitä vähennetään kaasun pumppaamisesta sekä ylimääräisestä jarrun käytöstä

- nopeutta mitataan myös speedtrapilla, joka vaikuttaa pisteisiin kertoimella. Speedtrap pyritään sijoittamaan puolenvaihtoon.

Kulma 30p.

- autoa tulee kuljettaa mahdollisimman suurella luisukulmalla koko arvostelualueen läpi. Pisteitä vähennetään kulman korjailusta, suoristumisista sekä vajaasta kulmasta

Ajolinja 30p.

- ajolinja tulee valita mahdollisimman läheltä klipping-pointteja. Etäisyys klipping-pointteihin vaikuttaa pisteisiin

Vaikuttavuus 10p.

- ajon vaikuttavuutta yleisöön ja tuomareihin

Pariajossa:

Arvostelemme paria kokonaisuutena, emme yksittäisinä suorituksina eli esimerkiksi ei ole olemassa määrettä, kuinka lähellä seuraavan auton pitää ajaa, kun seuraamisosuuden vie se, joka ajaa lähempänä. Johtavan auton tulee ajaa mahdollisimman täydellinen lajittelusuoritus ja päästävä mielellään vähän karkuun ei kuitenkaan kulman kustannuksella. ”Seuraavan auton klipping -pointti” on johtavan auton katolla, eli seuraavan auton pyrittävä samanaikaiseen suoritukseen johtavan auton kanssa.

Nollasuoritukset

Nollasuoritukset ovat määritellyt lajisäännöissä sekä sarjasäännöissä, ja niihin tulee mahdollisesti tarkennuksia ohjaajakoukussa.

8.3 Arvostelualue

Julkaisemme arvostelualueen, kun se on hyväksytty tarvittavilla tahoilla.

8.4 Suorituksen valmistautuminen

Kilpailijan tulee olla lajitteiluiden ja kaavion aikana lähdönjärjestelyalueella. Kilpailijan tulee siirtyä välittömästi lähettäjän käskystä lähtöviivalle. Jos kuljettaja ei ole valmis suoritukseen ja lähettäjä on hänet viivalle käskenyt, alkaa hänelle välittömästi laskea ”timeout”-aika 5 minuuttia. Mikäli kuljettaja ei tämän ajan puitteissa pääse lähtöviivalle katsotaan hänen keskeyttäneen kilpailun.

”timeout” aika ei keskeytä kilpailun kulkua ja tämän ajan aikana voidaan ajaa myös muita kilpailusuorituksia. ”timeout” aika voi juosta monelle kuljettajalle yhtäaikaaisesti.

Jos pariajon molemmat parit käyttävät ”timeoutin” loppuun, tämän parin voittaa lajitteluissa paremmin sijoittunut ja seuraavassa kaaviovaiheessa hänet lasketaan suoraan luovuttaneeksi.

9. Tulokset

Tulokset löytyvät kilpailun jälkeen KITI - kisapalvelusta sekä osoitteesta www.radalle.com

10. Palkinnot

Muistoesinepalkinnot sekä palkintostipendit sarjasääntöjen mukaan

10.1. Palkintojenjako

Palkintojenjako Kilpailun päätyttyä moottoriradalla tai varikolla yleisön edessä. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen.

Tervetuloa osallistumaan autourheilun MEGATAPAHTUMAAN!

RADALLE Ua:n puolesta

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Teppo Laukkanen', with a stylized, cursive script.

Teppo Laukkanen, kilpailunjohtaja