



Ruuhimäki CUP 2016

AKK lupa 59/FK/2016

3. Osakilpailu 22.6.2016

Aikataulu:

klo 16.00 ilmoittautuminen ja katsastus

klo 17.00 ohjaajakokous

klo 17.15 aika-ajot

klo 18.00 alkuerät

klo 19.00 finaalit

klo 20.00 ajoaika päättyy

Päätoimihenkilöt:

Kilpailun tapahtumajohtaja Jarmo Zitting, 040-7581481, karting@lmm.fi

Kilpailun johtaja Veli-Matti Ahonen

Kilpailun sihteeri Marita Ropponen

Turvallisuus Tony Haverinen

Ajanotto Mikko Mennala 010 6668 222, mikko.mennala@jklkarting.fi

Tuomariston pj Mikael Yli-Viitala

1. TARKOITUS

Laukaan Moottorimiehet, Keski-Suomen Mikrorata sekä Jyväskylä Karting Center järjestää Ruuhimäki CUP nimisen harjoitussarjan, jonka tarkoituksena on tarjota kuljettajille iästä ja kalustosta riippumatta mahdollisuus laajentaa karting-harrastustaan kilpailulliseen suuntaan sekä opastaa karting-toiminnan sääntöihin ja käyttäytymiseen radalla, sekä antaa kilpailukokemusta harrastajalisenssillä ajaville ja myös nuoremmille kansallisella lisenssillä kilpaileville karting-kuljettajille.

Osakilpailuiden järjestäjänä toimii Laukaan Moottorimiehet ry.

2. OSANOTTO-OIKEUS

Ruuhimäki CUP on alueellinen kutsuharjoitus, johon voivat osallistua kaikki sääntökirjan kohdan Karting 4.8.1. vaatimukset täyttävät karting-kuljettajat.

Osanottajien, huoltajien ja toimitsijoiden on pidettävä mielessä sarjan tarkoitus. Voittoa tai muuta menestymistä tärkeämpää on, että harrastetaan yhdessä hyvässä hengessä!

3. ILMOITTAUTUMINEN

Ilmoittautuminen jokaiseen osakilpailuun erikseen Kiti-järjestelmän kautta. Jälki-ilmoittautuminen kilpailupäivänä alkaen kello 16.00 kilpailutoimistossa.

4. PALKINNOT

Kaikki Ruuhimäki Cup:n osallistujat palkitaan myöhemmin määriteltävänä ajankohtana kauden päättäjäisissä.

5. OSALLISTUMISMAKSU

Osallistumismaksu on 25€ ja jälki-ilmoittautumismaksu 35€, sisältäen päivän ratamaksun.

Harjoituskilpailuun on mahdollisuus vuokrata ponderi 10€/harjoituspäivä.

Mahdollisuus myös tutustumislisenssiin á 25€.

6. PERUSKOULUTUS

Ruuhimäki CUP:iin osallistuvat kuljettajat ja heidän huoltajansa veloitetaan siihen, että he tuntevat nämä säännöt, käyttäytymisen radalla ja ryhmitysajon periaatteet. Kuljettajat ja huoltajat veloitetaan myös etukäteen tarkastamaan, että heidän kalustonsa on sääntöjen mukaisessa, turvallisessa kunnossa.

8. SÄÄNTÖTULKINNAT

Kaikki ne sääntökohdat, joita ei mainita Ruuhimäki CUP säännöissä, ovat AUTOURHEILUN SÄÄNTÖKIRJA2016 mukaiset. Ilmoittautumisen ja kilpailun aikana esiin tulevat ristiriitatilanteet ratkaisee tuomaristo, jonka päätöksestä ei voi vedota.

9. VASTALAUSE

Vastalauseen voi jättää kilpailijan huoltaja ja sen tulee olla kirjallinen. Vastalausemaksu on 100.000 €.

Vastalausemaksu

palautetaan, jos vastalause todetaan aiheelliseksi. Vastalause toimitetaan harjoituksen johtajalle, joka alistaa sen tuomaristolle. Kaikki osapuolet ovat velvollisia hyväksymään vastalausesta koskevan tuomariston päätöksen, eikä siitä voi valittaa. Vastalause aika sovitaan ohjaajakokouksessa.

10. VASTUU JA LSENSSIT

Jokaisella kilpailijalla on oltava voimassa oleva AKK:n karting-harrastajalisenssi tai kansallinen kilpailijalisenssi.

Lisenssit sisältävät tapaturmavakuutuksen. Kilpailusarjan järjestäjät eivät vastaa mahdollisista loukkaantumisista tai taloudellisista vahingoista.

Alle 18v. kilpailijalla on oltava huoltaja, jolla on karting huoltajalisenssi. Huoltajalisenssinä käy myös AKK:n myöntämä ilmoittajalisenssi tai jokin muu kilpailijalisenssi. Kilpailijat osallistuvat harjoitukseen omalla vastuulla.

Yksittäiseen harjoitussarjan osakilpailutapahtumaan on mahdollista osallistua tutustumislisenssillä 25€/pvä.

11. LIPPUMERKIT

Ruuhimäki CUPissa ovat käytössä kansallisten sääntöjen mukaiset lippumerkit.

12. AJOVARUSTUS

Kuljettajalla tulee olla hyvin kiinnitetty ja päähän hyvin sopiva, hyväksytty suojakypärä (SK 2015), kädet kokonaan suojaavat hansikkaat ja nilkat suojaavat jalkineet. Ajopuku tulee olla valmistettu nahasta, keinonahasta tai tukevasta kankaasta, sen tulee olla yhtenäinen ja suojata koko vartalo, käsivarret ja jalat.

13. OHJAAJAKOKOUS

Ilmoittautumisen ja katsastuksen jälkeen pidetään ohjaajakokous, johon **osallistuminen on pakollista** kilpailijoille ja huoltajille. Läsnä ovat lisäksi kilpailutoimitsijat. Ohjaajakokouksen pitää harjoituksenjohtaja ja siinä käsitellään seuraavat asiat:

- nimenhuuto luokittain
- kilpailun aikataulu
- ratatuomaripisteet ja muut turvallisuusasiat
- kerrataan lippumerkit
- esitetään lähetystapa
- vastalauseajasta ilmoittaminen
- mahdolliset ko. kilpailua koskevat erillismääräykset

14. LÄHTÖJÄRJESTYS

Lähtöjärjestys määräytyy aika-ajotulosten perusteella

15. LÄHTÖ

Master-auto määrää nopeuden, jota ryhmityksessä käytetään. Sen tulee ajaa tasaista karting-autoille sopivaa nopeutta. Kilpailijoiden tulee säilyttää omat lähtöpaikkansa. Jos joku kilpailijoista jää ryhmityksestä, on siihen jätettävä aukko, jotta kilpailijalla on mahdollisuus palata omalle paikalleen. Paikkaansa ryhmityksestä jäänyt kuljettaja saa hakea ohjaajakokouksessa ilmoitettuun paikkaan asti (punainen viiva). Kilpailijat ovat lähettäjän käskyvallan alaisuudessa siitä hetkestä lähtien, kun heidät on päästetty radalle vihreää lippua näyttämällä. Ulkopuolista apua käynnistykseen saa käyttää rataa merkittyyn kohtaan saakka. Kilpailun ajosäännöt ovat voimassa lähdön tapahduttua. Kun lähtömerkki on annettu, ylittää jokainen kilpailija lähtölinjan omalla paikallaan, jonka jälkeen hänellä on oikeus ohittaa. Lähtö tapahtuu keiloin tai valkoisia lähtökaistoja noudattaen. Lähettäjä ei ole velvollinen odottamaan jälkeenjääneitä, vaan hänellä on oikeus antaa lähtömerkki ollessaan tyytyväinen ryhmitykseen.

Cadet -luokassa lähtötapa sovitaan ohjaajakokouksessa. Lähtö tapahtuu joko paikaltaan tai ns. lentävällä lähdöllä.

16. VIRHEELLINEN LÄHTÖ

Kilpailija syyllistyy virheelliseen lähtöön, mikäli hän hidastaa tai kiihdyttää lähtöä ennen keltaista 25 m:n viivaa ja ennen kuin lähtömerkki on annettu tai siirtää karttiaan sivusuunnassa ryhmityksessä tai ylittää radan reunaviivan tai poistuu omalta lähtökäytävältään. Ajajalle ilmoitetaan tästä osoittamalla hänelle kilpailunumeronsa mustalla taululla. Jos kilpailija tekee saman virheen kahdesti, annetaan hänelle kolme lisäpistettä kyseisessä erässä.

17. AJO HARJOITUKSISSA

Ajajan on harjoituksissa ajettava autoaan harkiten siten, ettei synny onnettomuusvaaraa tai yhteentörmäystä toisen kilpailijan kanssa.

Pääsääntöisesti edellä ajavalla on oikeus valita ajolinjansa. Kuitenkin, jos autot ovat kaarteeseen tullessa osittainkin rinnakkain, on molemmille jätettävä esteetön ajolinja kaarteessa ja kaarten jälkeen. Kilpailijan, joka aikoo mennä varikolle tai ratavarikolle, tulee hyvissä ajoin ryhmittyä varikonpuoleiselle kaistalle, antaa merkki kädellään ja hidastaa vauhtiaan. Ratavarikolle pysähtynyt kilpailija saa jatkaa vain lähimmän ratatuomarin luvalla. Kilpailijan, joka joutuu keskeyttämään kilpailuerän, tulee nostaa toinen käsi ja pitää sitä ylhäällä, kunnes joku kilpailutoimitsija on siirtänyt auton radan ulkopuolelle. Radan varteen jääneet kuljettajat pyritään auttamaan toimitsijoiden toimesta jatkamaan kilpailua. Polttoainetäydennys radalla on kielletty. Pysähtyneen auton käynnistäminen kuljettajan toimesta on kielletty myös yleisellä kansallisella lisenssillä kilpailevilta. Näytettyjä lippumerkkejä on ehdottomasti noudatettava. Noudattamatta jättämisestä voidaan rangaista ko. erästä hylkäämisellä. Kun ensimmäinen kilpailija on liputettu maaliin, liputetaan muut sitä mukaa kun he ylittävät maalilinjan, riippumatta siitä kuinka monta kierrosta he ovat ajaneet.

18. HARJOITUSTAPA JA PISTELASKU

Harjoituserän voittaja saa 0 pistettä, toinen kaksi pistettä, kolmas kolme pistettä jne. Jokainen maaliin päässyt kilpailija saa sijoituksensa mukaisen pistemäärän, joka huomioi maaliintulojärjestyksen ja ajetun kierrosmäärän. Keskeyttänyt kilpailija, joka ei ole ajanut kaikkia kierroksia, saa pistemäärän keskeyttämisjärjestyksen ja ajetun kierrosmäärän mukaan. Kilpailija, joka ei lähde harjoituserään, saa pistemäärän, joka on sama kuin ko. kilpailuluokan osanottajamäärä lisättynä yhdellä. Kierroslaskennan helpottamiseksi osaharjoituksessa voidaan käyttää sinistä punaristilippua.

19. OSAHARJOITUKSEN LOPPUTULOKSET

Osaharjoituksesta jaetaan pisteitä luokitain seuraavasti:

Ensimmäinen 35 pistettä

Toinen 31 pistettä

Kolmas 28 pistettä

Neljäs 26 pistettä

Viides 25 pistettä

Kuudes 24 pistettä

... ..

Kolmaskymmenes 1 piste

Osaharjoituksesta pois jäänyt kuljettaja saa 0 pistettä.

20. RUUHIÄKI CUPIN LOPPUTULOKSET

Ruuhimäki CUP ratkaistaan viidessä osaharjoituksessa. Voittaja on korkeimman pistemäärän saanut kilpailija. Pisteiden ollessa tasan on parempi se, jolla on enemmän ensimmäisiä, toisia, kolmansia jne. tiloja. Mikäli tämä ei tuo ratkaisua, on parempi se, joka on saavuttanut paremman sijoituksen harjoituksessa, jossa oli eniten osanottajia ja jossa molemmat olivat mukana. Jos tällöinkään ei löydy eroa, on järjestys arvottava.

21. HARJOITUSLUOKAT

- 1) isot rungot: ***TAG, Yamaha, ICA, KF, KFj, Rotax, OK, OKj ja X30***
- 2) keskikokoiset: ***Micro, KF6, Raket ja Raket 120***
- 3) pienet rungot: ***Cadet***

22. PUNNITUS

Karting-sääntökirjassa ja/tai muussa kansallisessa säännöstössä määrätyt painot ovat ehdottomia minimipainoja ja ne on voitava tarkastaa milloin tahansa kilpailun kuluessa, kilpailijan ollessa normaalissa ajovarustuksessa.

Lisäpainot on kiinnitettävä tukevasti auton runkoon kahdella vähintään M8 mm ruuvilla. Kilpailupaikan vaaka on ainut pätevä, eikä sitä saa siirtää tai säätää kilpailun kuluessa. Säännölliset mittaukset suoritetaan aina kilpailuerän jälkeen katsastushenkilöstön valinnan mukaan. Mikäli kilpailija ei täytä painovaatimusta, ovat seuraamukset:

- aika-ajon jälkeen, kilpailija sijoittuu aika-ajon viimeiseksi
- erän jälkeen; kilpailija sijoittuu erän viimeiseksi (myös keskeyttäneet huomioden)
- finaalin jälkeen; seuraamus tuomariston päätöksen mukainen tapauskohtaisesti

23. TEKNIikka

Auton paino ja rakenne (runko, puskurit, pohja, pyörät, ohjaus, voimansiirto, istuin, ketjusuoja, polkimet, pakoputkisto, polttoainesäiliö ja muut auton osat) on oltava Sääntökirja 2016 mukaiset.

24. RENKAAT

Sääntökirjan 2016 mukainen tai ko. luokan aikaisemmin luokiteltu rengas

Pitokykyä parantavien kemikaalien käyttö ja renkaiden lämmitys on kielletty.

Sadekelinrenkaat sääntökirjan 2016 kohdan 9.5 mukaisesti tai ko. luokan aikaisemmin luokiteltu rengas.

Harjoituksenjohtajalla oikeus määrätä osaharjoituksessa käytettävä rengas sään mukaan.

25. MOOTTORIT

Luokittain sääntökirjan 2016 kohdan 9.6 mukaan. Raket 120 K-S Cup-sääntöjen 2016 mukaan. Moottorit joiden luokitus on päättynyt, esim. ICA moottori, tulee olla silloisen luokituksen mukainen.

26. POLTTOAINE

Sääntökirjan kohdassa 9.2.19 mainitut polttoaineet ja öljyt. Polttoaineeseen ei saa lisätä alkoholia tai oktaanilukua lisääviä aineita. Kilpailun johdolla on oikeus ottaa näyte siitä polttoaineesta, jota on käytetty kilpailussa.

27. AUTOJEN NUMEROINTI

Niissä luokissa joissa AKK:n vuosinumerot, käytetään annettuja numeroita. Rotax- ja X30-luokissa sarjanumeroita. Harrasteluokissa seura- tai sarjanumeroita.