

# RALLISPRINT-KILPAILUN SÄÄNNÖT

## Kilpailun nimi:

## Keurustarvike -sprint

Päivämäärä:

2.7.2016

Kilpailun arvo:

Future Cup, osakilpailu 5

Kilpailun järjestäjä:

AKK:n alue 4 aluemestaruusosakilpailu (Keski-Suomi)

Paikkakunta:

Keuruun Urheiluautoilijat ry

Keuruu

### 1. OHJELMA

|           |                                                                      |
|-----------|----------------------------------------------------------------------|
| 16.5.2016 |                                                                      |
|           | Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa.             |
| 26.6.2016 |                                                                      |
| klo 23.59 | Ilmoittautumisaika päättyy.                                          |
| 27.6.2016 |                                                                      |
|           | Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan KITI:ssä |
| 2.7.2016  |                                                                      |
| klo 10.30 | Kilpailutoimisto avataan                                             |
| klo 10.30 | Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa               |
| klo 10.40 | Esikatsastus alkaa                                                   |
| klo 11.30 | Rataan tutustuminen alkaa                                            |
| klo 14.00 | Ohjaajakokous, kilpailutoimiston edessä                              |
| klo 15.00 | Kilpailun lähtö                                                      |

### 2. VIRALLINEN ILMOITUSTAU

Kilpailutoimiston sisäänkäynnin tuntumassa, klo 10.30 alkaen

| KILPAILUTOIMISTO |                                                  | LEHDISTÖKESKUS |                                                  |
|------------------|--------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------|
| Paikka           | Destian toimisto                                 | Paikka         | Destian toimisto                                 |
| Osoite           | Teollisuustie 4, Keuruu                          | Osoite         | Teollisuustie 4, Keuruu                          |
| Puhelin          | 0405072472                                       | Puhelin        | 0400-233085                                      |
| Sähköposti       | keurua@keurua.fi                                 | Sähköposti     | tapio.leppamaki@gmail.com                        |
| Henkilö          | Pekka Kärmeniemi                                 | Henkilö        | Tapio Leppämäki                                  |
| Aukioloaika      | 2.7.2016 klo 10.30 - kilpailun päättymiseen asti | Aukioloaika    | 2.7.2016 klo 11.00 - kilpailun päättymiseen asti |

### 3. KILPAILU

2.7.2016 ajettavan Keurustarvike -sprintin järjestäjä on Keuruun Urheiluautoilijat ry. Kilpailu on Future Cup 2016 viides osakilpailu ja AKK:n alue 4 aluemestaruusosakilpailu.

Kilpailu järjestetään noudattaen Autourheilun yleisiä sääntöjä, rallisprintin laji- ja kilpailusääntöjä, Future Cup 2016 sääntöjä sekä näitä Keurustarvike -sprintin kilpailun sääntöjä, jotka AKK-Motorsport ry on hyväksynyt lupanumerolla 27/RS/16.

### 4. TOIMIHENKILÖT

| Tuomaristo    | nimi            | paikkakunta |
|---------------|-----------------|-------------|
| Puheenjohtaja | Hannu Hyttinen  | Vantaa      |
| Tuomarit      | Pasi Korkiamäki | Ruovesi     |
|               | Pertti Vuorinen | Korpilahti  |
|               |                 |             |
|               |                 |             |

| Muut toimihenkilöt  | nimi            |       |
|---------------------|-----------------|-------|
| AKK:n pääkatsastaja | Heikki Hellsten | Jämsä |

| Toimitsijat             | nimi              | puhelinnumero | sähköpostiosoite           |
|-------------------------|-------------------|---------------|----------------------------|
| Kilpailunjohtaja        | Jorma Valkeejärvi | 0400541761    | jormavalkeejarvi@gmail.com |
| Apulaiskilpailunjohtaja | Tomi Tukiainen    | 0400867755    | tomi.tukiainen@10r.fi      |
| Kilpailusihteeri        | Pekka Kärmeniemi  | 0405072472    | keurua@keurua.fi           |
| Turvallisuuspäällikkö   | Kari Manninen     | 0407063744    | kmanninen70@gmail.com      |

|                                                       |                 |            |                                |
|-------------------------------------------------------|-----------------|------------|--------------------------------|
| Ratamestari                                           | Pauli Korhonen  | 0400229772 | keurua@keurua.fi               |
| Ratatuomareiden päällikkö                             | Harri Oksanen   | 0405429782 | harri.oksanen@keuruulainen.net |
| Tiedotus                                              | Tapio Leppämäki | 0400233085 | tapio.leppamaki@gmail.com      |
| Katsastuspäällikkö                                    | Markku Koski    | 0407459364 | keurua@keurua.fi               |
| Tuloslaskentapäällikkö                                | Juhani Varjonen | 0405691385 | jogi@netikka.fi                |
| Kilpailijoiden yhdyshenkilö                           | Juho Tukiainen  | 0408240821 | juho.tukiainen@netti.fi        |
| Kilpailijoiden yhdyshenkilö<br>(vain lauantaina 2.7.) | Tapio Nieminen  | 0407137794 | rallipamppu@gmail.com          |

## 5. KILPAILURATA

Kilpailuradan pituus on 2430 m ja se on pinnaltaan asfalttia. Rata saattaa olla tutustumisjakson aikana osittain keskeneräinen.

## 6. TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Renkaat Future Cup 2016 sarjasäännön mukaan.

Pohjapanssarin käyttö on sallittu. Kilpailijan on esitettävä Rallisprint -autojen tekniikkalomake kilpailupaikalla.

## 7. KILPAILULUOKAT

Kilpailussa ajetaan seuraavat Future Cup 2016 sarjasääntöjen mukaiset luokat:

### YLEINEN

1. 4-veto FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FIN-N4WD
2. 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2000 cc, FIA R2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, Ryhmä F tilavuus vapaa
3. 2-veto SS alle 1400 cc
4. 2-veto SS alle 1650 cc
5. 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
6. 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)
7. 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa

### JUNIORIT:

8. 4-veto FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FIN-N4WD
9. 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2000 cc, FIA R2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, Ryhmä F tilavuus vapaa
10. 2-veto SS alle 1400 cc
11. 2-veto SS alle 1650 cc
12. 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
13. 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)
14. 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa

### JUNIORIT JA YLEINEN YHDESSÄ:

15. 2-veto V1600
16. 2-veto N, A, ja FIN-R alle 1400 cc, FIA R1 alle 1600 cc

### HISTORIC (Yleinen ja juniorit yhdessä):

17. Historic ikäkaudet E- J2 enintään 1300 cc
18. Historic ikäkaudet E - J2 yli 1300 cc
25. Historic ikäkaudet E - J2 4-veto

### SENIORIT:

19. 2-veto Kaikki ryhmät, kuutiotilavuus vapaa
20. 4-veto Kaikki ryhmät, kuutiotilavuus vapaa

### NAISET:

21. 2-veto SS, kuutiotilavuus vapaa
22. 4-veto Kaikki ryhmät, kuutiotilavuus vapaa
26. 2-veto N-ryhmä enintään 2000 cc, FIN-R enintään 2000 cc, FIA R2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F tilavuusvapaa, V1600

### NUORET:

23. 2-veto V1600
24. 2-veto N, A, ja FIN-R alle 1400 cc, FIA R1 alle 1600 cc

## 8. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua Keurustarvike -sprint kilpailuun, pitää ilmoittautua KITI – järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet.

Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärjestyksessä 150 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa. Future Cup 2016 ilmoittautuneet kilpailijat ovat etusijalla.

## 9. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat: 110 eur, nuoret 60 eur  
Maksut pitää suorittaa järjestäjän tilille: Keuruun Urheiluautoilijat ry FI54 476210 20013932  
Viitenumerona on käytettävä I-ohjaajan lisenssinumeroa.  
Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu ovat oltava järjestäjällä viimeistään su 26.6.2016 kello 23.59.

## 10. JÄRJESTÄJÄN MAINOKSET

Kilpailunumeroiden mainokset: Ovinumerot, ylä- ja alareuna  
Future Cup 2016 sääntöjen mukaiset mainokset.

## 11. KATSASTUS

Katsastus järjestetään kiertävänä varikolla.  
Katsastus alkaa klo 10.40

## 12. OHJAAJAKOKOUS

Yleinen ohjaajakokous järjestetään kilpailutoimiston edessä ja se on pakollinen kaikille.  
Nuorten luokan ohjaajakokous järjestetään yleisen ohjaajakokouksen jälkeen kilpailutoimiston edessä ja se on pakollinen kaikille nuortenluokan kuljettajille huoltajineen.

## 13. KILPAILUN SUORITUS

Kilpailussa ajetaan 2 lähtöä.  
Ajojärjestys on molemmilla kierroksilla sama ja se laaditaan Future Cup 2016 sääntöjen mukaan.

**II-ohjaajan** käyttö (kts. rallisprint lajisäännöt kohta 8.1.2).

Täysin rallin lajisäännön mukaisissa autoissa rallisprintissä on mahdollisuus käyttää II-ohjaajaa auton luokasta riippumatta.  
Auton on oltava täysin rallin tekniikkasääntöjen mukainen, sekä tieliikennekatsastus tai kuntotarkastus on oltava voimassa.

## 14. TULOKSET

Tulokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Tulokset löytyvät internetistä; KIT1 - kisapalvelusta, oopsware.org ja Futurecup.fi sivustoilta.  
Mahdollinen luokkien automäärän tasaus sarjasäännön mukaan.

## 15. PALKINNOT

Palkintoina jaetaan pokaaleja ja käyttöesineitä. Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

## 16. PALKINTOJENJAKO

Palkintojenjaosta tarkemmin kilpailijaohjeessa. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen.  
Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

## 17. KILPAILUKOHTAISIA ERITYISMÄÄRÄYKSIÄ

Rataan tutustuminen on sallittu kävellen tai polkupyörällä. Huomioitava että rata ei ole tutustumisen aikana kaikilta osin valmis.  
Kilpailualueelle pääsee ilman pääsymaksua kilpailija + kaksi huoltohenkilöä.

Renkaiden lämmittäminen kielletty. Lämmittäminen on kielletty kaikilla tavoin, myös sutimalla. Ainoastaan auringon suora lämpö hyväksytään. Renkaiden ei tarvitse olla varikolla paikoillaan, mutta niiden täytyy olla auton välittömässä läheisyydessä.

Niille autoille, joilla ajetaan useammassa luokassa tai jos kilpailija joutuu uusimaan suorituksensa, on tankkaus mahdollista ja sen tulee tapahtua järjestäjän osoittamalla tankkausalueella.

Autojen alla on oltava vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nestettä läpäisemätön suojapeite sekä huoltoautojen mahdollisten vuotokohtien kohdalla (moottori, perä, vaihdelaatikko, polttoainetankki) on oltava nesteitä läpäisemätön suojapeite koko kilpailun ajan.

**HUOM: Varikolle pääsee kilpa-auton lisäksi vain yksi huoltoauto !!**

Mikäli huoltoautosi on mitoitetaan isompi kuin Mercedes-Benz Sprinter, niin ota viimeistään viikko ennen kilpailua yhteys varikkopäällikkö Keijo Rauhamäkeen.

Järjestäjä varaa itselleen oikeuden olosuhteiden niin vaatiessa keskeyttää tai peruuttaa kilpailu sekä antaa lisämääräyksiä.

**TERVETULOA !**