

RALLISPRINTKILPAILUN SÄÄNNÖT

Future Cup I Botniaring

11.06.2016

Future Cup

Team Botnia

Jurva

1. OHJELMA

7.05.2016	
	Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa.
05.06.2016	
23.59	Ilmoittautumisaika päättyy.
07.06.2016	
	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan, KITI-kisapalvelussa
11.06.2016	
9.00	Kilpailutoimisto avataan
9.00	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa
10.00	Esikatsastus alkaa
12.00	Rataan tutustuminen alkaa
13.00	Ohjaajakokous, kilpailutoimiston edessä kaikille, nuoret yleisen jälkeen oma kokous.
14.00	Kilpailun lähtö

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAU

Kilpailutoimisto klo 9.00

	KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖKESKUS
Paikka	Botniaring moottorirata	Paikka	Botniaring moottorirata
Osoite	Kauhajoentie 688 66300 Jurva	Osoite	Kauhajoentie 688 66300 Jurva
Puhelin	0400 666543	Puhelin	050 5575 222
Sähköposti	jogi@netikka.fi	Sähköposti	jogi@netikka.fi
Henkilö	Kirsi Knookala	Henkilö	Pertti Kulkula
Aukioloaika	9.00-kilpailun loppuun	Aukioloaika	12.00-kilpailun loppuun

3. KILPAILU

11.06.2016 ajettavan Future Cup I Botniaring järjestäjä on Team Botnia ry.

Kilpailu järjestetään noudattaen Autourheilun yleisiä sääntöjä, rallisprintin laji- ja kilpailusääntöjä, Future Cup 2016 sääntöjä sekä näitä Future Cup I Botniaring rallisprint kilpailun sääntöjä, jotka AKK-Motorsport ry on hyväksynyt lupanumerolla 22/RS/16

4. TOIMIHENKILÖT

Tuomaristo	nimi	paikkakunta
Puheenjohtaja	Pasi Korkiamäki	Ruovesi
Tuomarit	Jari-Pekka Parto	Sastamala
	Jussi Ikola	Lapua

Muut toimihenkilöt	nimi	
AKK:n pääkatsastaja	Heikki Helsten	Kaipola

Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Juha Pensas	0400-848842	juha.pensas@netikka.fi
Apulaiskilpailunjohtaja	Juhani Varjonen	0400-666543	jogi@netikka.fi
Kilpailusihteeri	Kirsi Knookala	044-0505233	kirsi.knookala@gmail.com
Turvallisuuspäällikkö	Aulis Kivimäki	040-5473857	aulis.kivimaki@netikka.fi

Ratamestari	Teemu Syväoja	045 1230433	teemu.syv@gmail.com
Ratatuomareiden päällikkö	Kari Taipale	050 -5110502	
Tiedotus	Pertti.Kulkula@netikka.fi	050-5575222	pertti.kulkula@netikka.fi
Katsastuspäällikkö	Seppo Knookala	040-0102312	seppo.knookala@gmail.com
Tuloslaskentapäällikkö	Timo Ratus	0400-565294	timo.ratus@gmail.com
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Erkki Hemminki	044-4114760	

5. KILPAILURATA

Kilpailuradan pituus on n. 2900 m ja se on pinnaltaan asfaltti.

6. TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Future Cup 2016 sarjasääntöjen mukaan paitsi luokissa 15 ja 23, V1600 käytetään asfaltilla ainoastaan Toyo R 888, Toyo R 888R, Yokohama A 048 ja Kumho V 70 A renkaita.

Vanteen maksimi halkaisija on 15" ja suurin sallittu renkaan leveys 195 sekä poikkileikkaussuhde minimissään 50.

10" rengaskoossa historic autoissa käytettävä rengas on oltava tieliikenteeseen hyväksytty.

Pohjajanssarin käyttö on sallittu

7. KILPAILULUOKAT

Kilpailussa ajetaan seuraavat Future Cupin sarjasääntöjen mukaiset luokat:

YLEINEN:

- 1 4-veto FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FIN-N4WD
2. 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2000 cc, FIA R2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F tilavuus vapaa
3. 2-veto SS alle 1400 cc
4. 2-veto SS alle 1650 cc
5. 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää autokrossi)
6. 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)
7. 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa

JUNIORIT:

8. 4-veto FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FIN-N4WD
9. 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2000 cc, FIA R2, FIA R3 (T/D), S1600 cc ja ryhmä F tilavuus vapaa
10. 2-veto SS alle 1400 cc
11. 2-veto SS alle 1650 cc
12. 2-veto SS alle 2200 (sisältää autokrossi)
13. 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)
14. 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa

JUNIORIT JA YLEINEN YHDESSÄ:

15. 2-veto V1600
16. 2-veto N, A, ja FIN-R alle 1400 cc, FIA R1 alle 1600 cc

HISTORIC (Yleinen ja juniorit yhdessä):

17. Historic Ikäkaudet E - J2 enint. 1300 cc
18. Historic Ikäkaudet E –J2 yli 1300 cc
25. Historic Ikäkaudet E – J2 4-veto

SENIORIT:

19. 2-veto Kaikki ryhmät, kuutiotilavuus vapaa
20. 4-veto Kaikki ryhmät, kuutiotilavuus vapaa

NAISET:

21. 2-veto SS, kuutiotilavuus vapaa
22. 4-veto Kaikki ryhmät, kuutiotilavuus vapaa
26. 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2000 cc, FIA R2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F tilavuus vapaa, V1600

NUORET:

23. 2-veto V1600
24. 2-veto N, A, ja FIN-R alle 1400 cc, FIA R1 alle 1600 cc

8. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua Future Cup I Botnaring kilpailuun pitää ilmoittautua KITI – järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet. Ilmoittautumisen on oltava järjestäjällä viimeistään 05.06..2016 klo 23.59

Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärjestyksessä 200 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa.

9. OSALLISTUMISMAKSUT

Osanottomaksut: 110 € ja nuoret 60 €.

Maksut pitää maksaa maksaa **TEAM BOTNIA UA ry:n** tilille FI23 4747 1020 1755 66

Viitenumerona on käytettävä ohjaajan lisenssinumeroa.

Ilmoittautumisen on oltava viimeistään sunnuntaina 05.06.2016 klo 23.59.

Osallistumismaksu ovat oltava järjestäjällä viimeistään 07.06.2016 klo 16.00.

Kilpailun ilmoittautuminen voidaan päättää ennen tätä määräaika, mikäli kohdan 8. enimmäiskilpailijamäärä on täynnä.

10. JÄRJESTÄJÄN MAINOKSET

Kilpailunumeroiden mainokset: Ovinumeron mainokset: järjestäjän varaama.

Tuulilasi mainos Future Cup sarjasäännön mukaan.

11. KATSASTUS

Katsastus järjestetään varikolla kiertävänä

Katsastus alkaa klo 10.00

12. KILPAILUN SUORITUS

Kilpailussa ajetaan 2 lähtöä.

Molemmat kierrokset ajetaan osanottajaluettelon mukaisessa järjestyksessä.

13. TULOKSET

Tulokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Tulokset löytyvät KITI - kisapalvelusta ja oopsware.org

14. PALKINNOT

Palkintoina jaetaan käyttö- ja arvoesineitä. Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

15. PALKINTOJENJAKO

Palkintojenjakokaikataulu ja -paikka ilmoitetaan ilmoitustaululla. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

Future Cup sarjaan kuuluvien luokkien, kolme parasta kilpailijaa tulee olla palkintojen jaossa ajopuku päällä ja kilpa-auto ajettuna järjestäjän osoittamaan paikkaan.

16. KILPAILUKOHTAISIA ERITYISMÄÄRÄYKSIÄ

Varikolla avotulen teko kielletty, pois lukien tulityöalue. (Sanktio: Kilpailusta sulkeminen)

Rataan tutustuminen ei moottorikäyttöisellä laitteella.

Ennen sulkuajan alkamista ja ratamerkkien (paalit ym.) paikalleen asentamista, on niiden paikat on maalattu asfalttiin.

Suojapeitteiden sääntöjenmukaisessa käytössä on esiintynyt laiminlyöntejä. (Sanktio: 1. Huomautus 2. 100 euron sakko)

Auton tankkaus on hyväksytään sille varatulla erillisellä tankkauspaikalla.

Sähköä on saatavissa varikolta. Sähkön hinta ilmoitetaan ohjaajainfossa. Radan kaikki toiminnot kuten ravintola, suihkut ja WC:t ovat avoinna jo perjantaista 10.6.2016 klo 9 lähtien.

17. II-OHJAAJAN KÄYTTÖ

II-Ohjaajan käyttö on mahdollinen luokissa 1, 8, 2, 9, 15, 16, 17, 18, 25 ja 26. Auton on oltava täysin rallin tekniikkasääntöjen mukainen sekä kilpailevissa autoissa pitää olla voimassa oleva kuntotarkastus tai tieliikennekatsastus. Ralliautot muissakin luokissa, joissa käytetään II-ohjaaja, tulee olla voimassa oleva kuntotarkastus tai tieliikennekatsastus.. II-ohjaajana voi toimia AKK:n myöntämän kilpailijalisenssin haltija tai henkilön tulee käyttää AKK:n tutustumislisenssiä. II-ohjaaja voi olla henkilö, joka täyttää vähintään nuortenluokan vaatimuksen (II-ohjaaja täyttää ao vuonna 15 vuotta). II-ohjaajan turvavarustesäännöt lajisäännön mukaisesti. Tutustumislisenssi lunastetaan kilpailupäivänä kilpailutoimistosta ilmoittautumisen yhteydessä. Tutustumislisenssi ehdot vastaavat kuin rallispecial kilpiluissa sekä rallin seurakilpailuissa. II-ohjaajan kanssa kilpailtaessa nuottien käyttö on kielletty. II-ohjaajana ei voi toimia henkilö, joka itse osallistuu ko. kilpailuun kilpailijana.